



LEGENDA BOURACÍCH PRACÍ

- 1

DEMONTÁŽ KLEMPŘSKÝCH VÝTROBKŮ A ULOŽENÍ NA SKLÁDCE
- 2

DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍ OSINKOCEMENTOVÉ VNITŘÍ STŘEŠNÍ KRYTINY A ULOŽENÍ NA SKLÁDCE
- 3

DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍHO KROUVU A ULOŽENÍ NA SKLÁDCE
- 4

ODSTRANĚNÍ KOMINU A ULOŽENÍ SUTI NA SKLÁDCE  
4 ks CELKOVÁ DELKA 34 m
- 5

ODSTRANĚNÍ PREFABRIKOVANÉHO ŽB STROPU VČ. ZATEPLENÍ  
CELKOVÁ TL. 300 mm
- 6

ODSTRANĚNÍ DŘEVĚNÉHO OPLÁŠTĚNÍ DŘ. PŘÍSTAVKU A DŘ. SOKLOVÉHO OBKLADU ULOŽENÍ NA SKLÁDCE
- 7

ODSTRANĚNÍ DŘ. VRAT A ULOŽENÍ NA SKLÁDCE  
2 ks
- 8

ODSTRANĚNÍ DŘ. DVEŘÍ  
10 ks
- 9

ODSTRANĚNÍ PLECHOVÝCH VRAT  
9 ks
- 10

ODSTRANĚNÍ OKENNÍCH MRŽÍ A ULOŽENÍ NA SKLÁDCE  
7 ks
- 11

ODSTRANĚNÍ OKENNÍCH VÝPLNÍ A ULOŽENÍ NA SKLÁDCE (OKENNÍ KŘÍDLA, LUXFERY)  
20 ks
- 12

ODSTRANĚNÍ DŘEVĚNÉ NOSNÉ KONSTRUKCE DŘ. PŘÍSTAVKU A ULOŽENÍ NA SKLÁDCE
- 13

ODSTRANĚNÍ ZDĚNÉ KCE A ULOŽENÍ NA SKLÁDCE.  
VČTNĚ VEŠK. ELEKTRONSTALACÍ VE STĚNÁCH TL. 150-600 mm
- 14

ODSTRANĚNÍ PODLAHOVÉHO SOUVRVSTVÍ A ULOŽENÍ NA SKLÁDCE  
TL. CA. 1000 mm
- 15

ODSTRANĚNÍ BETONOVÝCH ZÁKLADOVÝCH PASŮ A ULOŽENÍ NA SKLÁDCE  
900 x 1000 mm, I= 129280 mm
- 16

ODSTRANĚNÍ NÁSTŘEŠNÍHO NEPOUŽÍVANÉHO SLOUPKU PŘÍPOJKY NN
- 17

ODSTRANĚNÍ PŮDNIHO SVĚTLIKU A ULOŽENÍ NA SKLÁDCE  
ulice Nádražní a okolí
- 18

DEMONTÁŽ OCELOVÉHO ZÁBRADÍ A ULOŽENÍ NA SKLÁDCE
- 19

ODSTRANĚNÍ PLECHOVÉ STĚNY Z VNITŘEHO PLECHU
- 20

ODSTRANĚNÍ KAMENNÉHO PARAPETU

BUDOVA SKLADU

Budova skladu či bývalého překladiště mezi Vlakovou a automobilovou dopravou se skládá z několika hmot s průběžným hřebenem. Jedná se o zděnou budovu s rozmnou konstrukcí dřevěného krovu situovanou mezi ulicí Nádražní a nákladovou koleji. s podlahou na úrovni nakládací rampy. Stávající objekt skladu má rampy na obou delších stranách s několika vraty.

Na hlavní zděnou budovu navazuje na jižní straně dřevěný sklad.  
Sřtecha s jednotným spádem ale různou výškou hřebene je krytá azbestocementovou vlnovkou. Představené okraje střechy kryjí původní nakládací rampy.  
Výplně otvorů dřevěné.

Před objektem na straně ke kolejišti je před perónem zvýšená rampa, která bude také odstraněna. V rámci demolice budovy skladu č. popisné 299 na parcele 3494 nebude zasahováno do přilehlé části perónu na parcele 3481/45, který bude zachován ve stávající šíři podél celé délky nástupiště včetně stávajících kabelových tras, trakčního vedení, zabezpečovací techniky, osvětlení nástupiště č. 1 a také odvodnění stávajícím způsobem.

±0,000 = 364,80 m n.n. B.p.v.

generální projektant

projektant části

**A99** Atelier 99 s.r.o.  
Purkyňova 71/99  
612 00 Brno

architekt	Ing. arch. Zdeněk Bureš	vyracoval	Ing. arch. Jan Havlík
HIP	Ing. arch. Zdeněk Bureš	kreslil	Ing. arch. Jan Havlík
kontroloval	Ing. Josef Pirochta	zodp. projektant	Ing. arch. Zdeněk Bureš
stavebník	město Benešov		

místo stavby

ulice Nádražní a okolí

název stavby

revize

objekt

část

00

1:100

měřítko

S005\_DEMOLICE

DT.1.1 ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

název dokumentu

číslo přílohy

SKLAD ČD č.p. 3494 - PŮDORYS

S005\_02